

19/06/2020

Réductions d'effectifs AIRBUS Defence & Space : l'effet COVID.

La Direction d'Airbus Defence & Space a annoncé ce matin un renforcement de son « plan de réduction d'effectifs » du fait des conséquences de la crise COVID-19.

Le nombre de postes supprimés annoncé en février passe de 2362 à 2665 en Europe (de 404 à 464 en France, soit 6,4% des effectifs).

En février la Direction avait justifié ces réductions d'effectifs par des « problèmes de rentabilité », l'« atonie du marché spatial » et le « report de plusieurs contrats de défense ». Elle ajoute maintenant « les conséquences de la crise COVID ».

Pour la CFE-CGC les marchés de l'espace et de la défense sont très peu touchés par cette crise. Quant à l'« atonie du marché spatial », elle est derrière nous. S'il est vrai que le marché spatial a été faible en 2017 et 2018, il est en train de repartir. Le nombre de satellites de télécommunication commandés en 2019 a été bien supérieur aux 2 années précédentes ; l'ESA a augmenté son budget de 20% lors de la ministérielle de novembre dernier ; de nouveaux marchés apparaissent, tel que la Défense spatiale, et même pendant la période de confinement plusieurs contrats ont été gagnés par Airbus Defence & Space.

Dans le contexte de grandes difficultés financières que connaît le groupe Airbus nous pouvons comprendre sa volonté d'améliorer la rentabilité de la branche défense/espace. Mais pas n'importe comment : d'autres moyens existent que de réduire fortement les effectifs.

La CFE-CGC sera vigilante à ce que les départs engendrés par ce plan se fassent sur la stricte base du volontariat, sans licenciements.

Par ailleurs pour la CFE-CGC ces réductions d'effectifs arrivent à contre temps, risquant à la fois de nous priver de compétences clé et de créer des surcharges de travail importantes dans certains secteurs.

Nous avons en mémoire les conséquences du plan social de 2014/2015 où beaucoup d'équipes avaient vu leurs effectifs diminuer alors que la charge de travail augmentait. Le niveau de fatigue, de stress et le nombre de burn-out avaient alors explosé.

Thierry PREFOL: DSC CFE-CGC AIRBUS Defence & Space
06 40 19 29 06
thierry.prefol@airbus.com