

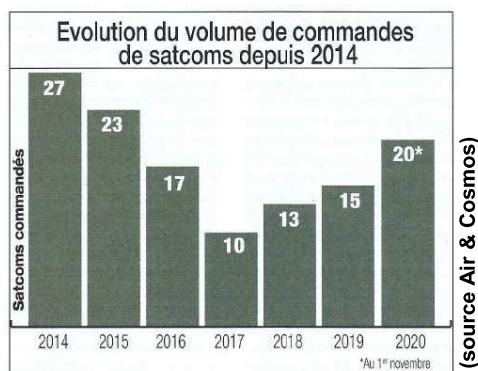
Satellites télécoms : L'embellie malgré la crise sanitaire

12/11/2020

« L'embellie malgré la crise sanitaire ». C'est le titre d'un article d'Air & Cosmos cette semaine.

A l'occasion de la « World Business Week » Euroconsult a fait le point sur le marché des satellites de télécommunication géostationnaires. Et celui-ci se porte bien. Non seulement il n'est pas impacté par la crise sanitaire, mais il est même en croissance importante.

20 satellites ont été commandés à travers le monde au 1er novembre 2020. Airbus Defence & Space en a gagné 4 (Optus 11, Skynet 6A, Badr 8, et Thuraya 4NGS) et TAS 3 (Amazona Nexus, SES 22 et SES 23).



Pour Air & Cosmos, "7 satellites de telecommunication construits en Europe sur 20 commandés au 1er novembre, ce n'est pas encore le joli score de l'an passé (9 satellites sur 15). Mais c'est un carton plein si l'on enlève les 11 satellites 5G réservés aux constructeurs outre-atlantique. Et d'autres contrats seraient sur le point d'être annoncés".

La CFE-CGC l'affirme depuis des mois: les marchés de l'Espace et de la Défense sont très peu touchés par la crise COVID. Si il est vrai que le marché des satellites de télécommunication a été faible en 2017 et 2018, il est en train de repartir. Par ailleurs l'ESA a augmenté son budget de 20% lors de la ministérielle de novembre 2019, de nouveaux marchés apparaissent, tel que la défense spatiale, et le marché des constellations est en train de décoller.

L'inquiétude de la CFE-CGC est qu'avec le PSE en cours se reproduise ce qui est arrivé avec le PSE de 2014/2015, à savoir des réductions d'effectifs en complet décalage avec le plan de charge qui était en croissance suite à des gains de contrats importants. Avec les conséquences que nous connaissons sur la surcharge des salariés, le stress, et les burn-out qui ont explosé.

Nous demandons à la Direction d'être plus réactive sur la mise à jour des plans de charge et de relancer des créations de postes et des embauches sans attendre, dès que le besoin est confirmé. De plus chaque poste créé constituerait une opportunité pour aider nos collègues d'Airbus Avions dont le poste est supprimé pour nous rejoindre et ainsi sauver leur emploi. La solidarité groupe doit jouer.