



CFE-CGC AIRBUS Defence & Space

METALLURGIE

Le + syndical

EURODRONE = ARDIDEN 3TP APPEL POUR UNE ACTION EUROPEENNE

Mardi 02 février 2021

La CFE-CGC AIRBUS Defence & Space s'associe à la CFE-CGC de SAFRAN pour demander que le système propulsif proposé par le français Safran Helicopter Engines et l'allemand ZF Luftfahrttechnik soit sélectionné pour équiper le futur EURODRONE.

➤ EURODRONE : enjeux d'emplois et de souveraineté

Le projet de drone de surveillance EURODRONE est un projet financé par l'Allemagne, l'Espagne, la France et l'Italie dont l'avionneur maître d'œuvre est Airbus Defence & Space.

Le choix final de la propulsion de l'EURODRONE doit se faire dans les semaines qui viennent entre la proposition du consortium franco-germano-ibérique SafranHE, ZF Luftfahrttechnik et ITP et le consortium dirigé par Avio Aero, filiale italienne de General Electric.

En termes d'emplois, nous devons gagner cette compétition pour apporter de la charge, à court terme, à notre Direction Technique et, à long terme, à notre Direction Industrielle et notre Support.

Cela apportera aussi de la charge pour nos partenaires allemands et espagnols.

En termes de souveraineté, notre proposition technique est la seule qui soit une vraie proposition de turbopropulseur et de réducteur européens, la proposition concurrente étant fondée sur un moteur certifié par GE, mais agrémenté à la sauce italienne par Avio Aero pour l'eupéaniser.

Notre proposition est donc la seule à garantir l'indépendance du programme EURODRONE et, ce faisant, à garantir l'indépendance des décisions de nos pays en matière de maintien de la paix.

Il faut toutefois que les décideurs de nos pays en soient convaincus.

➤ Un projet européen : une action européenne

Côté français, nous remercions le soutien de nos collègues de la CFE-CGC Airbus Defence & Space, puisque, dès le 30 novembre, nous avons publié un communiqué de presse commun. Depuis, nous avons mené des actions communes de promotion de la motorisation ARDIDEN auprès du gouvernement français.

En début d'année, convaincus que seule une action européenne peut permettre d'éviter une erreur nuisible à nos emplois et à la souveraineté de nos pays, nous avons contacté nos correspondants espagnols et allemands.

Côté espagnol, nos collègues souhaitent rester neutres car ils sont impliqués à la fois dans notre proposition SafranHE /ZF Luftfahrttechnik, mais aussi dans celle de nos concurrents.

Côté allemand, nous avons proposé au syndicat IG Metall de mener une intervention conjointe auprès des gouvernements français et allemand et nous avons proposé une lettre commune adressée à nos deux gouvernements. *Voir page suivante.*

Nous proposons aux autres syndicats français et allemands de SafranHE et d'Airbus Defence & Space de partager cette démarche et de la porter, auprès de nos gouvernements respectifs.

VOTRE CONTACT

**POUR VOUS
AVEC VOUS
PARTOUT**



La CFE-CGC, le syndicat des administratifs, des techniciens, des agents de maîtrise, des ingénieurs et des cadres

De : Intersyndicale

Safran Helicopter Engines	France
ZF Luftfahrttechnik	Deutschland
Airbus Defence & Space	France
Airbus Defence & Space	Deutschland

A l'attention de :

Mme Florence Parly,
Frau Annegret Kramp-Karrenbauer
M. Bruno Le Maire,
Herr Peter Altmaier

Ministre des Armées
Bundesministerium der Verteidigung
Ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance
Bundesminister für Wirtschaft und Energie

Bordes, Ottobrunn, Toulouse, Kassel, le 11 février 2021

Mesdames, Messieurs les ministres,

Le programme EURODRONE entre dans la phase finale du choix de sa motorisation.

Les enjeux de ce programme sont importants pour la France, mais aussi pour l'Allemagne, principalement en termes d'indépendance à long terme de notre politique de maintien de la paix.

En tant que représentants syndicaux dans nos entreprises aéronautiques européennes, nous saisissons l'opportunité de cette lettre pour porter à votre attention que le choix final du système propulsif de l'EURODRONE mobilise toute l'attention de nos 80 000 collègues.

En tant que salariés européens, nous avons estimé que le choix du système propulsif proposé par le français Safran Helicopter Engines et l'allemand ZF Luftfahrttechnik, permettra, le développement de beaucoup plus d'emplois pérennes en France et en Allemagne que la proposition faite par leur concurrent sur le programme EURODRONE.

De plus, nos 80 000 collègues français et allemands ne sont pas que des salariés de l'industrie aéronautique européenne, ce sont aussi des citoyens européens.

En tant que citoyens européens, permettez-nous de porter à votre attention que les technologies qui seront mises en œuvre dans le système propulsif Ardiden 3TP de SafranHE et ZF Luftfahrttechnik viennent d'être développées au travers du programme de recherche européen Clean Sky 2, consacré au développement d'un système propulsif européen fiable, respectueux de l'environnement et indépendant.

Nous avons ainsi l'opportunité de démontrer que les financements de la recherche européenne, pour lesquels les contribuables français et allemands assument une charge prépondérante, peuvent, en retour, permettre la création d'emplois pérennes et hautement qualifiés dans nos deux pays.

Par ailleurs, en tant que citoyens européens, nous savons que la protection des Etats-Unis, qui a permis le maintien de la paix en Europe pendant des décennies, se retire progressivement mais inexorablement.

Dans ce contexte, il est clair que la proposition de propulsion faite par Safran Helicopter Engines et ZF Luftfahrttechnik pour l'EURODRONE est la seule proposition qui puisse garantir notre pleine et entière indépendance et par conséquent qui puisse garantir à long terme la souveraineté de nos deux pays.

En conclusion, nous sommes convaincus que nos deux pays doivent se reposer sur eux-mêmes pour leur propre sécurité et doivent coopérer pour choisir, ensemble, le système propulsif développé par SafranHE et ZF Luftfahrttechnik pour l'EURODRONE.

Au nom de nos 80 000 collègues, nous vous remercions pour votre attention.

Mesdames, Messieurs les ministres, recevez nos meilleures salutations syndicales,

NDR : version française, traduite de la version de travail anglaise

VOTRE CONTACT

CFE-CGC SafranHE

**POUR VOUS
AVEC VOUS
PARTOUT**

