

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

Airbus publie ses résultats pour les neuf premiers mois de 2021

- 424 avions commerciaux livrés au cours des neuf premiers mois de 2021
- Les chiffres des neuf premiers mois reflètent les livraisons ainsi que les efforts continus en termes de réduction des coûts et de compétitivité
- Chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 3,4 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 3,4 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 3,36 euros
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 2,3 milliards d'euros
- Prévisions 2021 inchangées pour les livraisons d'avions commerciaux, prévisions 2021 actualisées pour l'EBIT ajusté et le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients

Amsterdam, 28 octobre 2021 – Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour les neuf premiers mois de 2021, clos le 30 septembre 2021.

« Les résultats sur les neuf premiers mois de l'année reflètent une bonne performance de l'ensemble de l'entreprise ainsi que l'attention portée à la réduction des coûts et à la compétitivité. Alors que la reprise mondiale se poursuit, nous surveillons de près les risques potentiels auxquels est exposé notre secteur. Nous nous employons à sécuriser la montée en cadence de la famille A320 tout en nous assurant que les capacités adaptées en termes industriels et dans la chaîne de fournisseurs sont en place », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus. « Nous avons ajusté nos prévisions de bénéfice et de flux de trésorerie disponible pour 2021 sur la base de nos résultats sur les neuf premiers mois de l'année. Nous consolidons notre bilan afin de sécuriser les investissements nécessaires pour réaliser nos ambitions à long terme. »

Airbus a enregistré 270 avions commerciaux en commandes brutes (9m 2020 : 370 avions) et 133 commandes nettes après annulations (9m 2020 : 300 avions). Le carnet de commandes atteignait 6 894 avions commerciaux au 30 septembre 2021. Airbus Helicopters a enregistré 185 commandes nettes d'hélicoptères (9m 2020 : 143 commandes nettes), dont 10 exemplaires de la famille Super Puma. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space représentent une valeur de 10,1 milliards d'euros (9m 2020 : 8,2 milliards d'euros), alimentée au troisième trimestre par les commandes de 56 C295 par l'Inde, de deux A400M par le Kazakhstan et par le renouvellement des contrats de maintenance avec pièces de rechange destinées aux flottes d'Eurofighter allemande et espagnole.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse de 17 % pour atteindre 35,2 milliards d'euros (9m 2020 : 30,2 milliards d'euros), reflétant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux par rapport aux neuf premiers mois de 2020. Airbus a livré un total de 424 avions commerciaux (9m 2020 : 341 avions), dont 34 A220, 341 avions de la famille A320, 11 A330⁽¹⁾, 36 A350 et 2 A380. Le chiffre d'affaires généré par les activités avions commerciaux d'Airbus a progressé de 21 % sous l'effet de l'amélioration des performances opérationnelles par rapport à 2020, qui a été fortement impactée par la situation liée au COVID-19. Airbus Helicopters a livré 194 hélicoptères (9m 2020 : 169 unités) et enregistré un chiffre d'affaires en progression de 14 %, reflétant la croissance des activités de services et la hausse des livraisons, notamment pour la famille Super Puma. Le chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space est globalement stable en glissement annuel, avec quatre avions de transport militaire A400M livrés au cours des neuf premiers mois de 2021.

L'EBIT ajusté consolidé – une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, les restructurations, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités – s'établit à 3 369 millions d'euros (9m 2020 : -125 millions d'euros).

L'EBIT ajusté lié aux activités avions commerciaux d'Airbus atteint 2 739 millions d'euros (9m 2020 : -641 millions d'euros), traduisant essentiellement les performances opérationnelles liées aux livraisons et les efforts de l'entreprise en matière de réduction des coûts et de compétitivité.

La cadence de production de l'A220, actuellement de 5 avions par mois, devrait passer à 6 en début d'année 2022 et atteindre 14 au milieu de la décennie. L'entreprise met tout en œuvre pour assurer la montée en cadence du programme A320 avec une trajectoire prévoyant d'atteindre une cadence de 65 avions par mois d'ici à l'été 2023. Les récents succès commerciaux du programme A330 permettent une montée en cadence d'environ 2 à presque 3 avions par mois d'ici à fin 2022. La cadence du programme A350 devrait passer d'environ 5 à près de 6 d'ici début 2023.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters progresse à 314 millions d'euros (9m 2020 : 238 millions d'euros), porté par les services, l'exécution des programmes et la baisse des dépenses de recherche et développement (R&D).

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space progresse à 284 millions d'euros (9m 2020 : 266 millions d'euros), reflétant principalement des efforts continus de la Division en termes de réduction des coûts et de compétitivité.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 1 919 millions d'euros (9m 2020 : 2 032 millions d'euros).

L'EBIT (reporté) consolidé s'établit à 3 437 millions d'euros (9m 2020 : -2 185 millions d'euros) et inclut des ajustements totalisant +68 millions d'euros net.

Ces ajustements comprennent :

- un impact positif de +190 millions d'euros induit par le programme A380, dont +45 millions d'euros au T3 ;
- un impact négatif de -165 millions d'euros lié à l'écart de comptabilisation des paiements avant livraison en dollars US et aux réévaluations bilancielle, dont +5 millions d'euros au T3 ;
- des ajustements divers de +43 millions d'euros, incluant les coûts de compliance, dont -6 millions d'euros au T3.

Le résultat financier est de -172 millions d'euros (9m 2020 : -712 millions d'euros). Il traduit principalement l'impact de -233 millions d'euros lié aux intérêts nets en partie compensé par la réévaluation de +63 millions d'euros de la participation dans Dassault Aviation. Le **résultat net⁽²⁾** consolidé s'établit à 2 635 millions d'euros (9m 2020 perte nette : -2 686 millions d'euros), soit un **bénéfice par action** (BPA) consolidé (reporté) de 3,36 euros (9m 2020 perte par action : -3,43 euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** de 2 260 millions d'euros (9m 2020 : -11 798 millions d'euros) reflète les efforts de sauvegarde de la trésorerie et l'impact positif de l'évolution du fonds de roulement. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à 2 308 millions d'euros (9m 2020 : -12 276 millions d'euros).

La **trésorerie brute** s'élevait à 21,7 milliards d'euros au 30 septembre 2021 (fin 2020 : 21,4 milliards d'euros) et la **trésorerie nette** consolidée à 6,7 milliards d'euros (fin 2020 : 4,3 milliards d'euros). La position de trésorerie de l'entreprise reste forte à 27,7 milliards d'euros fin septembre 2021. Compte tenu de la progression de la trésorerie nette et des solides liquidités de l'entreprise, il a été décidé de ne pas renouveler la ligne de liquidité supplémentaire de 6,2 milliards d'euros arrivée à échéance en septembre. Dans le même temps, l'entreprise a prolongé d'un an la facilité de crédit syndiqué renouvelable d'un montant de 6 milliards d'euros.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Perspectives

Pour établir ses perspectives pour l'exercice 2021, l'entreprise table sur l'absence de nouvelles perturbations de l'économie mondiale, du trafic aérien, des opérations intérieures de l'entreprise, ainsi que de sa capacité à livrer des produits et services.

Ces perspectives 2021 sont établies avant fusions et acquisitions.

Sur cette base, l'entreprise a actualisé ses prévisions 2021 et vise à atteindre en 2021 approximativement les objectifs suivants :

- 600 livraisons d'avions commerciaux ;
- EBIT ajusté de 4,5 milliards d'euros ;
- Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients à 2,5 milliards d'euros.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Point presse : retransmission en direct sur internet de la téléconférence avec les analystes

À **08h15 CEST** le 28 octobre 2021, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats des neuf premiers mois de 2021 avec les analystes**, donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d’Airbus**, et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d’Airbus : <https://www.airbus.com>. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l’entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour une réconciliation des indicateurs clés de performance (KPI) d’Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

[Newsroom](#)**Contacts presse :****Guillaume Steuer**

Airbus
+33 (0) 6 73 82 11 68

[Email](#)**Stefan Schaffrath**

Airbus
+33 (0) 6 16 09 55 92

[Email](#)**Justin Dubon**

Airbus
+33 (0) 6 74 97 49 51

[Email](#)**Martin Agüera**

Airbus Defence and Space
+49 (0) 175 227 4369

[Email](#)**Laurence Petiard**

Airbus Helicopters
+33 (0) 6 18 79 75 69

[Email](#)**Matthieu Duvelleroy**

Airbus
+33 (0) 6 29 43 15 64

[Email](#)**Follow us**

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus Consolidé – Résultats des neuf premiers mois 2021

(en euros)

Airbus consolidé	9M 2021	9M 2020	Variation
Chiffre d'affaires , en millions	35 155	30 161	+17 %
dont activités de défense, en millions	6 577	6 116	+8 %
EBIT ajusté , en millions	3 369	-125	-
EBIT (reporté) , en millions	3 437	-2 185	-
Dépenses de recherche et développement , en millions	1 919	2 032	-6 %
Résultat net/Perte nette⁽²⁾ , en millions	2 635	-2 686	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	3,36	-3,43	-
Flux de trésorerie disponible , en millions	2 308	-12 276	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions acquisitions , en millions	2 322	-11 756	-
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients , en millions	2 260	-11 798	-

Airbus consolidé	30 sept. 2021	31 déc. 2020	Variation
Position de trésorerie nette , en millions d'euros	6 733	4 312	+56 %
Effectif	125 888	131 349	-4 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us

 If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)			
	(en millions d'euros)	9M 2021	9M 2020	Variation	9M 2021	9M 2020	Variation
Airbus		24 618	20 271	+21 %	2 889	-2 399	-
Airbus Helicopters		4 137	3 623	+14 %	312	238	+31 %
Airbus Defence and Space		6 881	6 936	-1 %	204	-36	-
Éliminations		-481	-669	-	32	12	+167 %
Total		35 155	30 161	+17 %	3 437	-2 185	-

Par activité	EBIT ajusté			
	(en millions d'euros)	9M 2021	9M 2020	Variation
Airbus		2 739	-641	-
Airbus Helicopters		314	238	+32 %
Airbus Defence and Space		284	266	+7 %
Éliminations		32	12	+167 %
Total		3 369	-125	-

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes			
	(en millions d'euros)	9M 2021	9M 2020	Variation	30 sept. 2021	30 sept. 2020	Variation
Airbus, en unités		133	300	-56 %	6 894	7 441	-7 %
Airbus Helicopters, en unités		185	143	+29 %	654	669	-2 %
Airbus Defence and Space, en millions d'euros		10 134	8 214	+23 %	N/A	N/A	N/A

Follow us


If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Airbus consolidé – Résultats du troisième trimestre (T3) 2021

(en euros)

Airbus consolidé	T3 2021	T3 2020	Variation
Chiffre d'affaires, en millions	10 518	11 213	-6 %
EBIT ajusté, en millions	666	820	-19 %
EBIT (reporté), en millions	710	-626	-
Résultat net/Perte nette ⁽²⁾ , en millions	404	-767	-
Bénéfice (BPA)/Perte par action	0,51	-0,98	-

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T3 2021	T3 2020	Variation	T3 2021	T3 2020	Variation
Airbus	6 805	7 738	-12 %	502	-591	-
Airbus Helicopters	1 543	1 290	+20 %	129	86	+50 %
Airbus Defence and Space	2 343	2 385	-2 %	47	-109	-
Éliminations	-173	-200	-	32	-12	-
Total	10 518	11 213	-6 %	710	-626	-

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T3 2021	T3 2020	Variation
Airbus	448	666	-33 %
Airbus Helicopters	131	86	+52 %
Airbus Defence and Space	55	80	-31 %
Éliminations	32	-12	-
Total	666	820	-19 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Le **chiffre d'affaires du T3 2021** a diminué de 6 %, essentiellement en raison des baisses de livraisons d'avions commerciaux et de taux de change moins favorables, partiellement compensés par à la hausse du chiffre d'affaires d'Airbus Helicopters.

L'**EBIT ajusté du T3 2021** de 666 millions d'euros a été essentiellement alimenté par les performances opérationnelles de l'entreprise. Il traduit également la reprise progressive des activités.

L'**EBIT (reporté) du T3 2021** de 710 millions d'euros inclut des ajustements nets de +44 millions d'euros. Les ajustements réalisés au troisième trimestre 2020 s'élevaient à -1 446 millions d'euros nets.

Le **résultat net du T3 2021** de 404 millions d'euros reflète essentiellement l'EBIT (reporté), un impact de -142 millions d'euros lié au résultat financier et un impact fiscal de -183 millions d'euros.

Rapprochement EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous rapproche l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

Airbus consolidé (en millions d'euros)	9M 2021
EBIT (reporté)	3 437
Dont :	
programme A380	+190
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	-165
Autres	+43
EBIT ajusté	3 369

Glossaire

KPI	DÉFINITION
EBIT	L'entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant résultat financier et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
Ajustements	Ajustements, une mesure alternative de la performance , est un terme employé par l'entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
EBIT ajusté	L'entreprise utilise une mesure alternative de la performance , l'EBIT ajusté, en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
BPA ajusté	Le BPA ajusté est une mesure alternative de la performance du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
Trésorerie brute	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
Trésorerie nette	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (trésorerie nette), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.
Flux de trésorerie disponible	Pour la définition de cette mesure alternative de la performance (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'Information, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette mesure alternative de la performance est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une mesure alternative de la performance et un indicateur pouvant parfois être employé par l'entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients, par exemple lorsque les Agences de crédit à l'export suspendent leur soutien.

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
 If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

Notes de bas de page :

- 1) Un A330 livré dans le cadre d'un bail d'exploitation sans comptabilisation de revenus à la livraison.
- 2) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net/perte nette ». Celui-ci est identique au bénéfice/aux pertes pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.

Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures.

Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'une pandémie ou d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques.
- L'impact global de la pandémie de COVID-19 et la crise sanitaire et économique qui en résulte.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour plus d'information sur l'impact de la pandémie de COVID-19, veuillez consulter la note 2 « Impact de la pandémie de COVID-19 » des Notes des Informations financières intermédiaires condensées non auditées IFRS d'Airbus SE pour la période des neuf premiers mois, au 30 septembre 2021. Pour de plus amples informations sur les facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter les rapports annuels d'Airbus SE, notamment le « Document d'enregistrement » 2020 et la section relative aux Facteurs de risque les plus récents.

Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com