

17/09/2026

Projet Bromo : La CFE-CGC d'Airbus DS, de TAS et de Telespazio engagées pour un géant européen du spatial fort et socialement responsable.

Face à l'intensification de la concurrence internationale et aux enjeux de souveraineté européenne, le secteur spatial s'engage dans une restructuration majeure avec la réunion des activités spatiales d'Airbus, de Thales et de Leonardo au sein du projet Bromo. Le comité européen Thales a été consulté le 8/09, et le comité européen ADS (ECADS) le 16/09.

Pour la CFE-CGC la création de cette Joint-Venture constitue une étape stratégique cruciale pour pérenniser notre industrie technologique et ses emplois. L'objectif est d'attendre une taille critique plus à même de lutter face à la concurrence des géants américains, de dégager des synergies, d'éviter les duplications d'investissements institutionnels, de devenir plus compétitif sur le marché mondial, et au final de conserver la souveraineté européenne dans le domaine spatial. Bromo doit constituer une opportunité de faire croître le business et la nouvelle entreprise, développer l'industrie spatiale européenne et française et être porteuse d'une vision long terme de l'industrie spatiale européenne avec un investissement sur l'innovation et le développement des solutions et services.

La CFE-CGC et les autres syndicats de tous les pays ont demandé des garanties aux Directions. La Direction d'Airbus DS s'est engagée à gérer les synergies de manière socialement responsable et à ce qu'il n'y ait pas de licenciements économiques résultant de Bromo. Elle s'engage à ce qu'il n'y ait pas de fermeture de site, de déplacement de site ni de relocalisation contrainte. Elle s'engage à ce qu'il n'y ait pas de répercussion négative sur le salaire des salariés concernés. Chez Thales la Direction s'est engagée à ce qu'il n'y ait pas d'impact sur les sites industriels majeurs, et à maintenir les effectifs et les compétences.

Les prochaines étapes :

- Le « framework agreement » engageant les 3 groupes va être déposé auprès des autorités européennes dans les prochains mois. Suivra la notification des autorités à la concurrence européenne (DGCOMP).
- Chez Airbus DS les salariés non-BROMO seront transférés dans une nouvelle division au 1er juillet 2027.
- Les activités spatiales des groupes Airbus, Thales, et Leonardo seront transférées dans la JV au 1er octobre 2027.

La CFE-CGC va continuer à défendre l'intérêt des salariés et demander des garanties sur le futur statut social et sur les futures instances de représentation du personnel. Le succès de BROMO dépendra de l'adhésion des salariés au projet. La CFE-CGC demande l'ouverture d'une négociation d'un accord de méthode au plus tôt pour structurer le dialogue social dans cette période intermédiaire.

Contacts presse :

- CFE-CGC ADS : Thierry PREFOL – 06 40 19 29 06 – thierry.prefol@airbus.com
- CFE-CGC TAS : Fabrice RIALET – 06 30 50 50 55 – fabrice.rialet@thalesaleniaspace.com
- CFE-CGC Telespazio : Roberta RUFO – 06 85 43 32 12 – roberta.rufo@telespazio.com