

(La version française de ce communiqué de presse vous est communiquée uniquement à titre d'information. Seule la version anglaise est officielle)

### **Airbus publie ses résultats pour le premier semestre 2019**

- Environnement robuste pour les avions commerciaux
- Les chiffres du premier semestre reflètent essentiellement la montée en cadence de la Famille A320 et la transition NEO
- Chiffre d'affaires de 30,9 milliards d'euros ; EBIT ajusté à 2,5 milliards d'euros
- EBIT (reporté) à 2,1 milliards d'euros ; BPA (reporté) de 1,54 euro
- Maintien des prévisions 2019

Amsterdam, 31 juillet 2019 - Airbus SE (symbole boursier : AIR) a publié ses résultats consolidés pour le premier semestre 2019<sup>(1)</sup> et maintient ses prévisions pour l'ensemble de l'exercice.

« La performance financière du premier semestre reflète essentiellement la montée en cadence de la Famille A320 et sa transition vers la version NEO plus efficiente, ainsi que l'amélioration continue des performances financières de l'A350 », a déclaré Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus. « Nous continuons d'enregistrer une importante demande en faveur des produits compétitifs de notre portefeuille, dont le nouvel A321XLR, qui a remporté un franc succès auprès du marché au salon du Bourget en juin. Notre priorité opérationnelle porte principalement sur la montée en cadence de la Famille A320neo. Le second semestre 2019 reste un défi, en terme de livraisons et notamment en terme de flux de trésorerie disponible. Dans le domaine de la défense et de l'espace, nous avons signé un important avenant contractuel au programme A400M. »

Airbus a enregistré 213 commandes brutes d'avions commerciaux (S1 2018 : 261 avions) et 88 commandes nettes (S1 2018 : 206 avions). Le carnet de commandes atteignait 7 276 avions commerciaux au 30 juin 2019. Les commandes nettes d'hélicoptères s'élèvent à 123 unités (S1 2018 : 143 unités), dont 23 NH90 pour l'Espagne et 11 H145 au deuxième trimestre. Les prises de commandes d'Airbus Defence and Space représentent une valeur totale de 4,2 milliards d'euros. Celles du deuxième trimestre incluent le contrat de soutien global Phase 2 (GSS2)

de l'A400M avec l'OCCAR, ainsi que des satellites géostationnaires de télécommunications de prochaine génération en bande Ka.

Le **chiffre d'affaires** consolidé progresse à 30,9 milliards d'euros (S1 2018 : 25,0 milliards d'euros), reflétant essentiellement la hausse des livraisons d'avions commerciaux et les taux de change favorables. Airbus a livré un total de 389 avions commerciaux (S1 2018 : 303 avions), dont 21 A220, 294 avions de la Famille A320, 17 A330, 53 A350 et 4 A380. Airbus Helicopters a livré 143 unités (S1 2018 : 141 unités) et enregistré un chiffre d'affaires stable, la croissance du volume d'activité de services ayant compensé l'échelonnement des programmes. La hausse du chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space a été soutenue par les activités de Military Aircraft.

L'**EBIT ajusté** consolidé - une mesure alternative de la performance et un indicateur clé révélant la marge commerciale sous-jacente en excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes, la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités - a plus que doublé à 2 529 millions d'euros (S1 2018 : 1 162 millions d'euros), sous l'effet des activités Avions commerciaux d'Airbus.

L'EBIT ajusté d'Airbus progresse à 2 338 millions d'euros (S1 2018 : 867 millions d'euros), essentiellement grâce à la montée en cadence et à l'effet prix de l'A320neo, ainsi qu'à l'amélioration continue des performances financières de l'A350 au deuxième trimestre.

S'agissant du programme A320, la version NEO a représenté 234 des 294 livraisons totales. La montée en cadence de l'A321 ACF (Airbus Cabin Flex) demeure ambitieuse. Compte tenu des récents succès commerciaux des A321 ACF et XLR remportés au salon du Bourget, Airbus étudie différentes options pour augmenter la part de l'A321 dans la capacité de production actuelle de la Famille A320. En ce qui concerne le programme A330, la priorité consiste à accélérer la cadence de production de la version NEO pour sécuriser les livraisons au second semestre 2019. L'A330neo totalise 13 livraisons depuis le début de l'année. Des progrès notables ont été réalisés sur la convergence des coûts récurrents de l'A350 et conformément à l'objectif fixé, le programme est en passe d'atteindre son seuil de rentabilité cette année. Dans le même temps, les préparatifs se poursuivent pour réduire

progressivement le programme A380 et sécuriser le soutien en service pour les prochaines décennies.

L'EBIT ajusté d'Airbus Helicopters s'élève à 125 millions d'euros (S1 2018 : 135 millions d'euros), traduisant un mix de livraisons moins favorable, partiellement compensé par une contribution en hausse des services.

L'EBIT ajusté d'Airbus Defence and Space de 233 millions d'euros (S1 2018 : 309 millions d'euros) reflète essentiellement les efforts pour soutenir les campagnes en cours.

Sept A400M ont été livrés au premier semestre, portant à 81 le nombre d'appareils en service au 30 juin. L'avenant contractuel pour le programme A400M a été signé avec l'OCCAR au deuxième trimestre, concluant les discussions de remise à plat générale du programme. En vertu de cet avenant, un accord a été trouvé sur un nouveau calendrier de développement des capacités de l'avion, de production et livraison des exemplaires de série et des rétrofits, ainsi que sur les nouvelles modalités financières. L'impact anticipé de cette remise à plat générale s'est reflété dans les résultats de 2018.

Les **dépenses de R&D autofinancées** consolidées s'élèvent à 1 423 millions d'euros (S1 2018 : 1 403 millions d'euros).

L'**EBIT** (reporté) consolidé s'établit à 2 093 millions d'euros (S1 2018 : 1 120 millions d'euros), et inclut des ajustements totalisant -436 millions d'euros nets. Ces ajustements comprennent principalement :

- Un impact négatif de -208 millions d'euros induit par la suspension prolongée des licences d'exportation de matériels de défense à l'Arabie saoudite par le gouvernement allemand, dont -18 millions d'euros ont été inscrits au T2 2019 ;
- Un impact négatif de -136 millions d'euros induit par le coût du programme A380, dont -75 millions d'euros ont été inscrits au T2 2019, au titre de l'évaluation continue de la recouvrabilité des actifs du programme et de la revue trimestrielle des hypothèses liées à l'onéreuse provision contractuelle.
- Des coûts divers de 90 millions d'euros, notamment liés à la compliance.

Le **bénéfice par action (BPA)** consolidé (reporté) de 1,54 euro (S1 2018 : 0,64 euro) tient compte d'un impact négatif lié au résultat financier, notamment en raison des pertes induites par la couverture du risque de change résultant de la suspension prolongée de licences d'exportation de matériels de défense. Le résultat financier est de -215 millions d'euros (S1 2018 : -303 millions d'euros). Le taux d'imposition effectif inclut l'impact des charges liées à la suspension prolongée de licences d'exportation de matériels de défense, ainsi que la réévaluation des actifs et passifs d'impôts différés . Le **résultat net<sup>(2)</sup>** consolidé s'établit à 1 197 millions d'euros (S1 2018 : 496 millions d'euros).

Le **flux de trésorerie disponible consolidé avant fusions et acquisitions et financements-clients** de -3 981 millions d'euros (S1 2018 : -3 968 millions d'euros) reflète essentiellement l'augmentation du besoin en fond de roulement pour soutenir les livraisons au second semestre 2019. Le **flux de trésorerie disponible** consolidé s'établit à -4 116 millions d'euros (S1 2018 : -3 797 millions d'euros).

La **trésorerie nette** consolidée au 30 juin 2019 s'établit à 6,6 milliards d'euros (fin 2018 : 13,3 milliards d'euros) après le versement du dividende 2018 de 1,3 milliard d'euros au deuxième trimestre. La trésorerie brute au 30 juin 2019 s'élève à 17,8 milliards d'euros (fin 2018 : 22,2 milliards d'euros).

Suite à une revue des hypothèses démographiques et sous-jacentes, la provision pour pension a été augmentée au deuxième trimestre. Cela reflète la baisse globale du taux d'actualisation et la modification des estimations de la direction concernant la valorisation des droits des employés en Allemagne.

En réponse à l'évolution du différend porté devant les instances de l'OMC, le représentant du Commerce des États-Unis (USTR) a publié, en avril dernier, une liste des produits de l'UE sur lesquels il envisage d'appliquer de nouvelles taxes douanières, parmi lesquels les avions et hélicoptères neufs, ainsi que les grands composants destinés à la construction aéronautique aux États-Unis. Si l'USTR décidait d'imposer de telles taxes sur les produits Airbus et d'autres produits de l'UE, cela pourrait affecter sensiblement la livraison d'avions et hélicoptères neufs d'Airbus sur le marché américain, et impacter négativement la situation financière et le résultat d'exploitation d'Airbus. L'éventuelle décision de l'UE d'imposer des droits de douanes sur

certain produits américain pourrait intervenir à plus long terme. Airbus privilégie la voie de la négociation<sup>(3)</sup>.

### Perspectives

Pour établir ses perspectives en 2019, Airbus table sur des taux de croissance de l'économie mondiale et du trafic aérien international conformes aux prévisions indépendantes qui prévalent et sur l'absence de perturbation majeure.

Les prévisions de bénéfice et de flux de trésorerie disponible pour 2019 s'entendent avant fusions et acquisitions.

- Airbus prévoit de livrer entre 880 et 890 avions commerciaux en 2019.
- Sur cette base :  
Airbus prévoit une hausse de l'EBIT ajusté d'environ +15 % par rapport à 2018 et un flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients d'environ 4 milliards d'euros.

### À propos d'Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2018, le groupe a publié un chiffre d'affaires de 64 milliards d'euros, avec un effectif d'environ 134 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit. Airbus est, en outre, le leader européen dans le domaine des avions de mission, de ravitaillement en vol, de combat, et de transport. Par ailleurs, l'entreprise est également un leader de l'industrie spatiale. Enfin, dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes au monde.

### Contacts pour les médias :

Matthieu Duvelleroy	+33 (0) 6 2943 1564	<a href="mailto:matthieu.duvelleroy@airbus.com">matthieu.duvelleroy@airbus.com</a>
Rod Stone	+33 (0) 6 3052 1993	<a href="mailto:rod.stone@airbus.com">rod.stone@airbus.com</a>

### **Point presse : Retransmission en direct sur Internet de la téléconférence avec les analystes**

À 08h15 CEST le 31 juillet, vous pouvez écouter la **téléconférence sur les Résultats du premier semestre 2019** avec les analystes donnée par **Guillaume Faury, Président exécutif (CEO) d'Airbus**, et **Dominik Asam, Directeur financier (CFO)**, sur le site internet d'Airbus. La présentation de la téléconférence avec les analystes peut être consultée sur le site internet de l'entreprise. Une version enregistrée sera mise à disposition prochainement. Pour une réconciliation des indicateurs clés de performance (KPI) d'Airbus avec les normes « IFRS reportées », consultez la présentation de la téléconférence avec les analystes.

### Airbus Consolidé - Résultats du premier semestre (S1) 2019

(en euros)

Airbus Consolidé	S1 2019	S1 2018	Variation
<b>Chiffre d'affaires</b> , en millions	<b>30 866</b>	24 970	+24 %
dont activités de défense, en millions	<b>4 085</b>	4 041	+1 %
<b>EBIT ajusté</b> , en millions	<b>2 529</b>	1 162	+118 %
<b>EBIT (reporté)</b> , en millions	<b>2 093</b>	1 120	+87 %
<b>Dépenses de recherche et développement</b> , en millions	<b>1 423</b>	1 403	+1 %
<b>Résultat net<sup>(2)</sup></b> , en millions	<b>1 197</b>	496	+141 %
<b>Bénéfice par action (BPA)</b>	<b>1,54</b>	0,64	+141 %
<b>Flux de trésorerie disponible</b> , en millions	<b>-4 116</b>	-3 797	-
<b>Flux de trésorerie disponible, avant fusions et acquisitions</b> , en millions	<b>-3 998</b>	-4,069	-
<b>Flux de trésorerie disponible avant financements-clients</b> , en millions	<b>-3 981</b>	-3 968	-

Airbus Consolidé	30 juin 2019	31 déc. 2018	Variation
<b>Trésorerie nette</b> , en millions	<b>6 565</b>	13 281	-51 %
<b>Effectif</b>	<b>136 343</b>	133 671	+2 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

Par activité	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	S1 2019	S1 2018	Variation	S1 2019	S1 2018	Variation
(en millions d'euros)						
Airbus	<b>24 043</b>	18 546	+30 %	<b>2 151</b>	773	+178 %
Airbus Helicopters	<b>2 371</b>	2 388	-1 %	<b>124</b>	114	+9 %
Airbus Defence and Space	<b>5 015</b>	4 652	+8 %	<b>-15</b>	382	-
Transversal et Éliminations	<b>-563</b>	-616	-	<b>-167</b>	-149	-
<b>Total</b>	<b>30 866</b>	24 970	+24 %	<b>2 093</b>	1 120	+87 %

Par activité	EBIT ajusté		
	S1 2019	S1 2018	Variation
(en millions d'euros)			
Airbus	<b>2 338</b>	867	+170 %
Airbus Helicopters	<b>125</b>	135	-7 %
Airbus Defence and Space	<b>233</b>	309	-25 %
Transversal et Éliminations	<b>-167</b>	-149	-
<b>Total</b>	<b>2 529</b>	1 162	+118 %

Par activité	Prises de commandes (nettes)			Carnet de commandes		
	S1 2019	S1 2018	Variation	30 juin 2019	30 juin 2018	Variation
Airbus, en unités	<b>88</b>	206	-57 %	<b>7 276</b>	7 168	+2 %
Airbus Helicopters, en unités	<b>123</b>	143	-14 %	<b>697</b>	694	0 %
Airbus Helicopters, en millions d'euros	<b>4 220</b>	3 184	+33 %	N/A	N/A	N/A

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.

### Airbus Consolidé - Résultats du deuxième trimestre (T2) 2019

(en euro)

Airbus Consolidé	T2 2019	T2 2018	Variation
<b>Chiffre d'affaires</b> , en millions	<b>18 317</b>	14 851	+23 %
<b>EBIT ajusté</b> , en millions	<b>1 980</b>	1 148	+72 %
<b>EBIT (reporté)</b> , en millions	<b>1 912</b>	921	+108 %
<b>Résultat net</b> <sup>(2)</sup> , en millions	<b>1 157</b>	213	+443 %
<b>Bénéfice par action (BPA)</b>	<b>1.49</b>	0.27	+452 %

Par activité (en millions d'euros)	Chiffre d'affaires			EBIT (reporté)		
	T2 2019	T2 2018	Variation	T2 2019	T2 2018	Variation
Airbus	<b>14 346</b>	11 324	+27 %	<b>1 759</b>	775	+127 %
Airbus Helicopters	<b>1 364</b>	1 427	-4 %	<b>115</b>	124	-7 %
Airbus Defence and Space	<b>2 903</b>	2 435	+19 %	<b>102</b>	117	-13 %
Transversal et Éliminations	<b>-296</b>	-335	-	<b>-64</b>	-95	-
<b>Total</b>	<b>18 317</b>	14 851	+23 %	<b>1 912</b>	921	+108 %

Par activité (en millions d'euros)	EBIT ajusté		
	T2 2019	T2 2018	Variation
Airbus	<b>1 802</b>	908	+98 %
Airbus Helicopters	<b>110</b>	138	-20 %
Airbus Defence and Space	<b>132</b>	197	-33 %
Transversal et Éliminations	<b>-64</b>	-95	-
<b>Total</b>	<b>1 980</b>	1 148	+72 %

Merci de vous reporter en page 11 pour les notes de bas de page.



**Le chiffre d'affaires du T2 2019** a augmenté de 23 %, essentiellement grâce aux livraisons d'avions commerciaux, à des taux de change favorables et à la hausse du chiffre d'affaires d'Airbus Defence and Space.

**L'EBIT ajusté du T2 2019** a progressé de 72 %, reflétant essentiellement la montée en cadence de la Famille A320 et la transition NEO, les progrès réalisés sur le programme A350 XWB et les effets de change favorables.

**L'EBIT (reporté) du T2 2019** a augmenté de 108 %. Il reflète des ajustements nets de -68 millions d'euros enregistrés au cours du trimestre, alors que les ajustements réalisés au T2 2018 s'élevaient à -227 millions d'euros nets.

**Le résultat net du T2 2019** a progressé de 443 %, principalement grâce à l'amélioration de l'EBIT, la réévaluation de certains instruments financiers et un taux d'imposition effectif inférieur.

### Réconciliation EBIT (reporté) / EBIT ajusté

Le tableau ci-dessous réconcilie l'EBIT (reporté) et l'EBIT ajusté.

<b>Airbus Consolidé</b> (en millions d'euros)	<b>S1 2019</b>
<b>EBIT (reporté)</b>	<b>2 093</b>
<b>Dont :</b>	
Interdiction d'exportation de matériels de défense	<b>-208</b>
Coût du programme A380	<b>-136</b>
Autres	<b>-90</b>
Écart de paiement avant livraison en dollars et réévaluation bilancielle	<b>-2</b>
<b>EBIT ajusté</b>	<b>2 529</b>

### Glossaire

KPI	DÉFINITION
<b>EBIT</b>	L'Entreprise continue d'employer le terme EBIT (Résultat opérationnel avant intérêts et impôts, écarts d'acquisition et éléments exceptionnels). Il est identique au Bénéfice avant résultat financier et impôts, tel que défini par les Normes IFRS.
<b>Ajustements</b>	Ajustements - une <b>mesure alternative de la performance</b> - est un terme employé par l'Entreprise qui inclut les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
<b>EBIT ajusté</b>	L'entreprise utilise une <b>mesure alternative de la performance</b> - l'EBIT ajusté - en tant qu'indicateur clé reflétant la marge opérationnelle sous-jacente excluant les charges ou bénéfices significatifs induits par les variations des provisions pour les programmes ou la restructuration, les effets de change ou encore les plus-values/pertes issues des cessions et acquisitions d'activités.
<b>BPA ajusté</b>	Le BPA ajusté est une <b>mesure alternative de la performance</b> du bénéfice de base par action tel que reporté, où le résultat net, en tant que numérateur, inclut des Ajustements. Pour la réconciliation, voir la présentation des Analystes.
<b>Trésorerie brute</b>	L'entreprise définit sa trésorerie brute consolidée comme la somme de (i) sa trésorerie et équivalents de trésorerie et (ii) de ses titres (le tout comptabilisé dans le bilan consolidé de la position financière).
<b>Trésorerie nette</b>	Pour la définition de cette <b>mesure alternative de la performance</b> (trésorerie nette), voir le Document d'enregistrement, MD&A section 2.1.6.
<b>Flux de trésorerie disponible</b>	Pour la définition de cette <b>mesure alternative de la performance</b> (flux de trésorerie disponible), voir le Document d'enregistrement, MD&A section 2.1.6.1. Il s'agit d'un indicateur clé permettant à l'Entreprise de mesurer le montant du flux de trésorerie généré par les opérations, déduction faite des liquidités engagées dans les activités d'investissement.
<b>Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions</b>	Le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions désigne le flux de trésorerie disponible tel que défini dans le Document d'enregistrement, MD&A section 2.1.6.1., ajusté des produits nets issus des cessions et acquisitions d'activités. Cette <b>mesure alternative de la performance</b> est un indicateur clé pour mesurer le flux de trésorerie disponible en excluant les flux issus des cessions et acquisitions d'activités.
<b>Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients</b>	Le Flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions et financements-clients s'entend comme le flux de trésorerie disponible avant fusions et acquisitions, ajusté des flux de trésorerie liés aux activités de financement d'achat d'avions. Il est une <b>mesure alternative de la performance</b> et un indicateur pouvant parfois être employé par l'Entreprise dans ses prévisions financières, notamment en cas de forte incertitude concernant les activités de financements-clients.

### Notes de bas de page :

- 1) Les chiffres du S1 2019 incluent le programme A220, qui a été totalement intégré au périmètre d'Airbus le 1<sup>er</sup> juillet 2018.
- 2) Airbus SE continue d'employer le terme « résultat net ». Celui-ci est identique au bénéfice pour la période imputable aux propriétaires de la société mère, selon les normes IFRS.
- 3) Pour de plus amples détails sur le différend porté devant les instances de l'OMC, veuillez vous référer aux états financiers, en particulier à la note 23 « Litiges et Réclamations » des Informations financières intermédiaires condensées non auditées d'Airbus SE pour la période des six premiers mois, au 30 juin 2019, disponibles sur le site internet d'Airbus ([www.airbus.com](http://www.airbus.com)).

### Mentions de préservation :

Le présent communiqué de presse contient des déclarations prévisionnelles. Les termes « anticiper », « estimer », « prévoir », « pouvoir », « projeter » et autres expressions similaires ne sont employés que pour formuler des prévisions. Ces déclarations prévisionnelles peuvent porter, par exemple, sur la stratégie, les programmes de montée en cadence de production et de livraison, l'introduction de nouveaux produits et services, et les attentes des marchés, ainsi que sur les performances et perspectives futures.

Par leur nature, les déclarations prévisionnelles peuvent comporter des risques et des incertitudes en raison du fait qu'elles couvrent des événements et circonstances futurs qui, en fonction de nombreux facteurs, sont susceptibles d'induire des résultats et développements effectifs sensiblement différents de ceux exprimés ou induits par ces déclarations.

Ces facteurs incluent, sans toutefois s'y limiter :

- Des changements de conditions économiques, politiques ou commerciales générales, y compris le caractère cyclique de certaines activités d'Airbus ;
- D'importantes perturbations du transport aérien (notamment sous l'effet d'attaques terroristes) ;
- Des fluctuations des taux de change monétaires, en particulier entre l'euro et le dollar américain ;
- L'exécution fructueuse des programmes de performance internes, y compris les initiatives de productivité et de réduction des coûts ;
- Les risques de performances des produits, ainsi que les risques liés au développement et à la gestion des programmes ;
- Les négociations opératoires et contractuelles avec les clients, fournisseurs et sous-traitants, notamment sur les questions financières ;
- La concurrence et la consolidation de l'industrie aérospatiale et de défense ;
- D'importants conflits du travail ;
- L'issue des processus politiques et juridiques, dont la disponibilité du financement gouvernemental de certains programmes et la taille des budgets d'achat en défense et spatial ;
- Les coûts de recherche et développement relatifs aux nouveaux produits ;
- Les risques juridiques, financiers et gouvernementaux inhérents aux transactions internationales ;
- Les instructions et procédures juridiques, et autres risques et incertitudes économiques, politiques et technologiques.

En conséquence, les résultats effectifs d'Airbus SE peuvent varier sensiblement par rapport aux prévisions, objectifs et attentes énoncées dans ces déclarations prévisionnelles.

Pour une discussion des facteurs susceptibles de faire varier sensiblement les résultats futurs par rapport à ces déclarations prévisionnelles, veuillez consulter le « Document d'enregistrement » 2018 d'Airbus SE daté du 29 juillet 2019, notamment la section relative aux Facteurs de risque.

Toute déclaration prévisionnelle contenue dans le présent communiqué de presse est valable à sa date de publication. Airbus SE n'est nullement tenu de réviser ou d'actualiser publiquement l'une ou l'autre de ces déclarations prévisionnelles à la lumière de nouvelles informations, circonstances et autres événements futurs.

### Arrondis

Compte tenu des règles d'arrondi, les chiffres présentés peuvent ne pas équivaloir précisément aux totaux fournis, et les pourcentages peuvent ne pas refléter précisément les valeurs absolues.